



COMUNE DI ALLEGHE

GIUNTA COMUNALE

Verbale di deliberazione n. 61

OGGETTO: ISTITUZIONE DI ZONA TRAFFICO LIMITATO (ZTL) IN VIA LUNGOLAGO, VIA EUROPA, VIA MONTE PAPE E PIAZZA J. F. KENNEDY IN CENTRO ABITATO AD ALLEGHE DAL 01 AGOSTO 2025 AL 31 AGOSTO 2025.

L'anno **duemilaventicinque** addì **sedici** del mese di **luglio** alle ore **11:30** in seguito a convocazione si è riunita la Giunta Comunale, che si svolge in modalità telematica mista.

Il Vicesindaco Giovanni Paolo De Bernardin, identificato con certezza, è collegato in modalità telematica.

Eseguito l'appello risultano:

NOMINATIVO	PRESENTI	ASSENTI
DE TONI DANILO	PRESENTE	
DE BERNARDIN GIOVANNI PAOLO	PRESENTE	
SOIA GIULIO	PRESENTE	

Il Segretario Comunale Dott.ssa Maddalena Paro assiste alla seduta.

Il Sindaco Danilo De Toni assume la presidenza e, riconosciuta legale l'adunanza mediante partecipazione mista con collegamento audio e video che consente a tutti i componenti della Giunta ed al Segretario Comunale di partecipare alla discussione e alla votazione simultanea, dichiara aperta la seduta.

Viene adottata la deliberazione di seguito riportata

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

Il Sindaco
Danilo De Toni

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

Il Segretario Comunale
Dott.ssa Maddalena Paro

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO che:

- l'art. 3, comma 1, (punto n. 54) del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 (e ss.mm.ii.), definisce la Zona a Traffico Limitato come un'“area in cui l'accesso e la circolazione veicolare sono limitati ad ore prestabilite o a particolari categorie di utenti e di veicoli”;
- l'art. 7, comma 9, del nuovo Codice della Strada prevede che “.... I comuni, con deliberazione della Giunta Comunale, provvedono a delimitare le aree pedonali e le zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio...”;
- questa Amministrazione ha tra i suoi obiettivi strategici la riduzione degli effetti negativi della circolazione veicolare, il miglioramento della vivibilità del centro storico per rafforzare la sua destinazione di centro commerciale naturale, di riferimento culturale territoriale oltre che luogo di rappresentanza, di servizi e di residenza;
- tra i vari interventi l'attivazione di una o più Zone a Traffico Limitato (d'ora in poi ZTL) può produrre ulteriori benevoli effetti sulla circolazione che derivano dalla minor presenza di veicoli a motore e dalle positive ricadute in termini di sicurezza, tutela dell'ambiente, rispetto del diritto al riposo e alla quiete pubblica, migliore fruibilità del patrimonio culturale, storico e artistico e utilizzo degli esercizi di vicinato e di somministrazione in tranquillità;

CONSIDERATO che

- le strade comunali di Via Lungolago, Via Europa, Via Monte Pape, che attraversano l'abitato di Alleghe, nei periodi di maggiore afflusso turistico, sono interessate da un notevole traffico veicolare e pedonale in quanto percorsi che interessano le sponde del Lago di Alleghe;
- che Piazza J. F. Kennedy, piazza principale dell'abitato di Alleghe nonché centro storico, nei periodi di maggiore afflusso turistico, è interessata da un notevole traffico veicolare e pedonale in quanto percorso che interessa numerosi esercizi pubblici;
- che Piazza J. F. Kennedy è un nodo di immissione e uscita sulla S.R. 203 “Agordina” con conseguente creazione di code di autoveicoli su Corso Italia, già interessato da una strettoia 100 m. a monte;

CONSIDERATO INOLTRE che la struttura della viabilità delle vie sopra descritte è caratterizzata da strade di larghezza ridotta, non adatta ad un traffico veicolare continuo e che l'Amministrazione Comunale ritiene quindi di dover preservare;

CONSIDERATO CHE questa Amministrazione Comunale, con l'istituzione di Zone a Traffico Limitato intende perseguire le seguenti finalità:

- creare zone libere decongestionate dal traffico;
- ridistribuire lo spazio stradale tra le diverse utenze della strada;
- riorganizzare i flussi di traffico secondo una gerarchia stradale ben definita;
- ottenere una riqualificazione ambientale del territorio interno contenendo il traffico di attraversamento;
- garantire una maggiore sicurezza, soprattutto per le utenze deboli, dei pedoni e della circolazione veicolare in generale;
- ridurre l'inquinamento atmosferico e da rumore nelle zone più abitate e frequentate del territorio;

PRESO ATTO CHE:

- per conseguire tutti gli obiettivi fin qui sinteticamente richiamati, occorra istituire, un regime di circolazione limitata nelle seguenti vie:
 - Via Lungolago;
 - Via Monte Pape;

- Via Europa;
 - Piazza J.F. Kennedy;
- trasformandole in un regime di Zona a Traffico Limitato ai sensi dell'art. 7, comma 9, del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285;
- a seguito del periodo sperimentale del regime di accesso limitato avviato nelle vie sopra descritte, si potrà immaginare un sistema di gestione e di presidio della ZTL effettivamente e permanentemente efficace;

RITENUTO di dover adottare il provvedimento, immediatamente esecutivo, di istituzione, nell'area in questione per la conservazione e manutenzione del patrimonio dell'ente e per la sicurezza dei turisti che visitano il Centro Abitato di Alleghe;

VISTI:

- gli artt. 5 e 7 del nuovo Codice della Strada;
- il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 d.lgs. 267/2000;

Con votazione favorevole unanime espressa in forma palese:

DELIBERA

1. Di approvare quanto espresso nelle premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di istituire la Zona a Traffico Limitato in:
 - a) Via Lungolago (senza varco);
 - b) Via Europa (senza varco);
 - c) Via Monte Pape (senza varco);
 - d) Piazza J.F. Kennedy (senza varco) a partire dal civico 17 (IAT di Alleghe) e civ. 26 (Hotel Alle Alpi) sino all'inizio di Via Europa e Via Monte Pape;
3. Di dare atto che le suddette Zone a Traffico Limitato entreranno in vigore dal giorno 01 agosto 2025 fino al giorno 31 agosto 2025 e saranno attive H24, tutti i giorni, sabati, domeniche e festivi infrasettimanali inclusi;
In caso di eventi, manifestazioni, cantieri, od altre esigenze motivate che interessino direttamente o indirettamente le ZTL sopra descritte, l'orario di validità di ciascuna ZTL potrà essere modificato con relativa Ordinanza;
4. Di dare atto che le aree ZTL sopra descritte vengano regolate garantendo l'accesso senza necessità di specifica autorizzazione, oltre ai veicoli in servizio di soccorso e ai veicoli delle FF. OO. in servizio di vigilanza, anche ai veicoli in servizio a persone con disabilità munite di apposito contrassegno, ai veicoli dei frontisti, degli ospiti e dipendenti delle strutture ricettive e locazioni turistiche e ai veicoli commerciali che riforniscono gli esercizi pubblici delle vie interessate;
5. Di approvare la cartografia allegata alla presente deliberazione come Allegato A), per farne parte integrante e sostanziale, in cui vengono indicate le vie interessate dalla ZTL;
6. Di dare mandato all' Area Amministrativa, ed in particolare all'Ufficio di Polizia Locale, di porre in essere tutti gli atti gestionali necessari alla concretizzazione di quanto disposto nel presente provvedimento, in particolare predisponendo schemi di ordinanze di attivazione e di regolamentazione della sosta e del transito nell'ambito delle ZTL nelle località sopra descritte, nel rispetto delle condizioni indicate nelle predette deliberazioni;

7. Di dare atto che quanto disposto nel presente provvedimento seguirà l'evoluzione e le eventuali rettifiche che il necessario periodo di sperimentazione suggerirà nell'interesse generale del sistema di mobilità cittadino complessivamente inteso;
8. Di dichiarare la presente deliberazione, con separata votazione, immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 d.lgs. 267/2000.